model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Nr kat. 106 Nr 11/97 ISSN 1428-3840

FAIREY FIREFLY Mk IV

BRYTYJSKI MORSKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Brytyjski morski samolot myśliwski z II wojny światowej

FAIREY FIREFLY Mk IV

Opracowanie modelu: Bohdan Wasiak
Projekt okładki: Wojciech Sankowski

Zaprojektowany na zamówienie Royal Navy wielozadaniowy samolot pokładowy Firefly (świetlik), odbył swój bojowy debiut nad fiordami Norwegii w lipcu 1944 roku, w akcji przeciwko pancernikowi „Tirpitz". Produkowany w kolejno ulepszanych wersjach Firefly stał się podstawowym myśliwcem pokładowym Royal Navy. Silnie uzbrojony, wyposażony w radar, dysponując dużym zasięgiem działania, doskonale sprawdził się w akcjach bojowych na Pacyfiku. Pomimo pokaźnych rozmiarów i dwuosobowej załogi był równorzędnym przeciwnikiem samolotów japońskich. W testowej walce ze słynnym Hellcatem F6F, okazał się lepszy we wszystkich fazach pozorowanego pojedynku. Był pierwszym brytyjskim samolotem, który operował nad Tokio. Wersje powojenne wzięły czynny udział w konflikcie koreańskim.

Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	12,55 m
Długość:	11,56 m
Masa startowa:	6317 kg
Prędkość maksymalna:	618 km/h
Pułap:	9450 m
Zasięg (bez dod. zbiorników):	1223 km
Załoga:	2 osoby
Napęd:	12 cylindrowy silnik rzędowy R.R.Griffon77 o mocy 2245 KM
Uzbrojenie:	4 działka kal. 20 mm, bomby o masie 900 kg (2 x 454 kg)

Model kartonowy Fairey Firefly Mk IV opracowano w skali 1:33 w dalekowschodnim wariancie malowania: 855 dywizjon FAA, bazujący na lotniskowcu HMS"Nairana", 1944 r.

UWAGI DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU

1.Model nie należy do trudnych, aczkolwiek wykonanie luków podwoziowych oraz wnętrz kabin może okazać się dość pracochłonne, dlatego modelarzom początkującym zalecam rezygnację z wykonania oszklenia i wyposażenia kabin i zaklejenie obrysów luku podwozia owiewkami cz.35 (wersja w locie) - patrz rys. zestawieniowy.

2.Numeracja części odpowiada w zasadzie kolejności sklejania modelu.

3.Części, których numery są podkreślone, należy podkleić tekturą o grubości 1 mm.

4.Koła sklejamy z kilku krążków tektury, profilujemy na papierze ściernym i zaczerniamy opony tuszem. Można wykorzystać gotowe kółka zakupione w sklepie modelarskim lub pochodzące z zepsutych zabawek.

5.Wykonując podwozie w wersji wypuszczonej, w miejscach jego osadzenia należy wkleić kawałki korka lub sprasowanego styropianu, w które wkłujemy druty goleni. Usztywnienie goleni wykonujemy z drutu o średnicy 0,5-0,7 mm. Wzory drutów w skali 1:1 uwidocznione są na arkuszu 5.

6.Części przed sklejeniem należy starannie uformować: elementy owalne i zwijane profilujemy poprzez przeciągnięcie ich na krawędzi stołu lub nożyczek - karton nabiera wówczas tendencji do zwijania się, linie zagięć delikatnie nacinamy lub lepiej natłaczamy tępym nożem lub ostrzem igły cerówki.

7.Do klejenia należy używać klejów wodoodpornych. Zalecam jednoczesne stosowanie dwóch rodzajów klejów: podstawowy typu butapren i nitrucelulozowy np. Hermol, który wykorzystujemy tam, gdzie wymagana jest sztywna spoina przy małej powierzchni styku.

8.Wnętrza luków podwoziowych oraz elementy wyposażenia kabin (fotele) w miejscach niezadrukowanych malujemy odpowiednio dobraną kolorystycznie farbką.

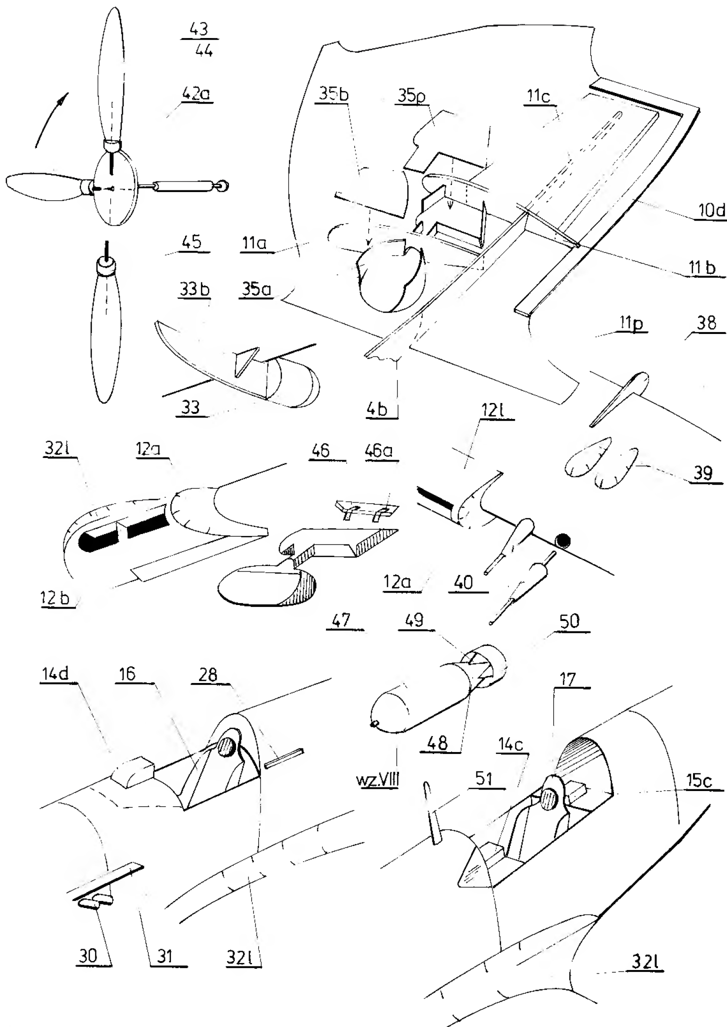
9.Głowice bomb najlepiej wykonać z modeliny lub oszlifowanego miękkiego drewna, najlepiej z klocka balsy (wzór VIII).

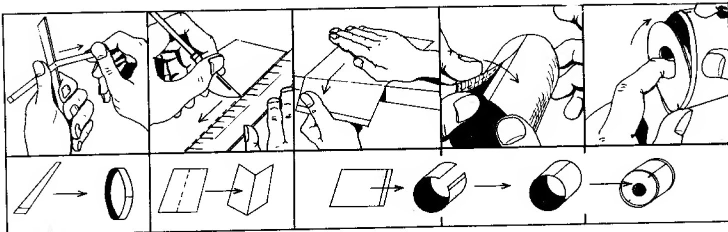
10. Gotowy model należy wyretuszować farbkami w miejscach widocznych łączeń i krawędzi kartonu i ewentualnie polakierować.

MODELIK 11/97 ISSN 1428-3840
FAIREY FIREFLY Mk IV WYDANIE I
NUMER KATALOGOWY: 106

Wydawca:
P.W."MODELCARD"s.c.
J.Oleś & B.Czyżyński
ul. Szczecińska 10
74-100 Gryfino

Adres korespondencyjny:
„MODELCARD"
ul. Sokołowskiego 11
70-891 SZCZECIN 20

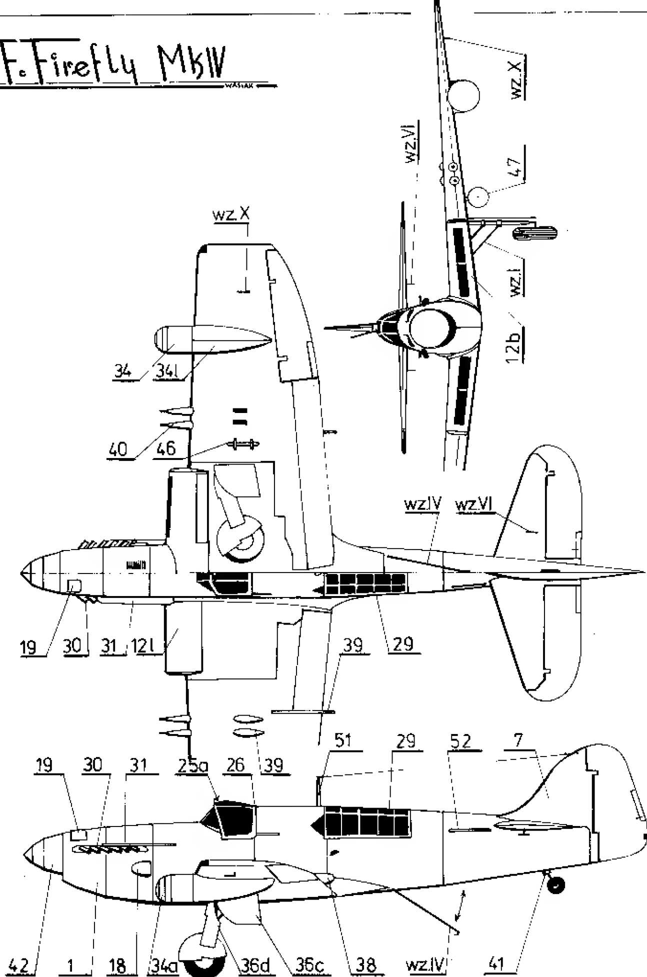

43
44
42a
35b
35p
11c
10d
45
11a
11 b
33 b
35a
11p
38
33
4b
12l
32l
12a
46
46a
39
12a
40
12 b
47
49
50
14d
16
28
17
48
14c
wz.VIII
51
15c
30
31
32l
32l



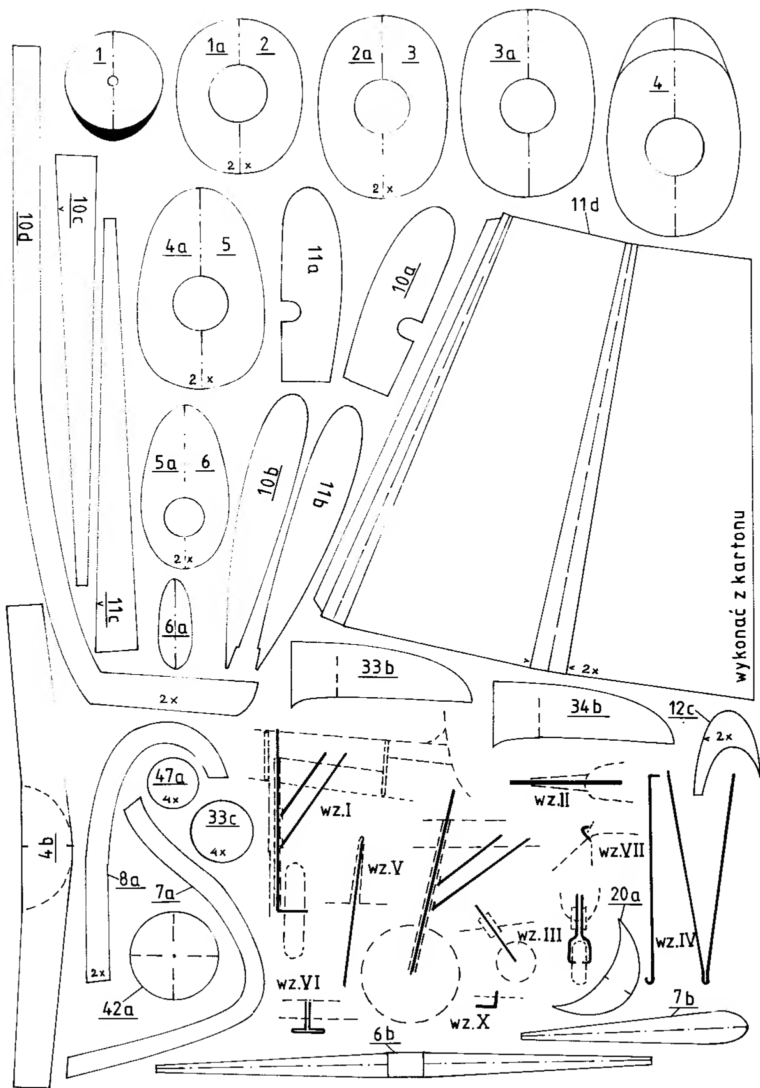
UWAGA: Wydawnictwo prowadzi sprzedaż wysyłkową. Szczegółowy, aktualny wykaz dostępnych modeli wraz z cenami i zasadami zakupu wysyłamy zainteresowanym po przesłaniu kperty i znaczka na list.

11d
10d
33c
33b
11c
wz.II
38
12c
11b
11a
4b
6b
8a
1 2 3 3a 4 4a 5 5a 6 7b
1a 2a 6a

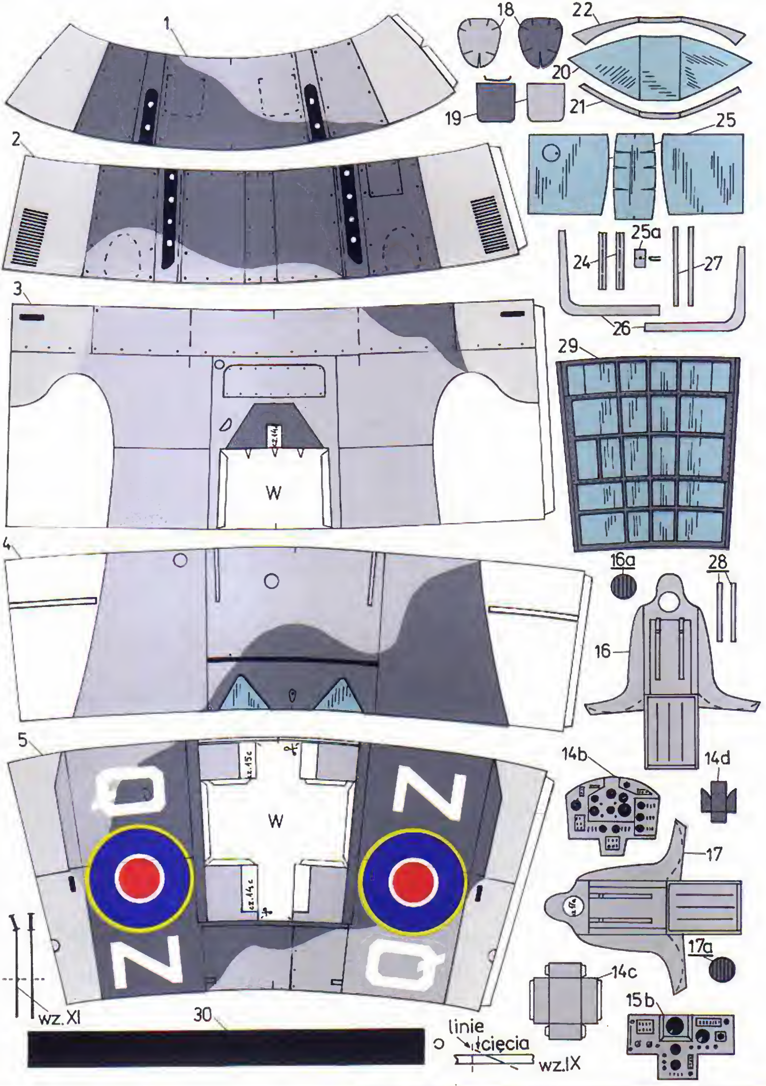
wz.VII wz.V 5 5a 6 6b 7a
42a 1 2 3
4
1a 2a 3a 4b 4a wz.IV wz.III 6a 7b



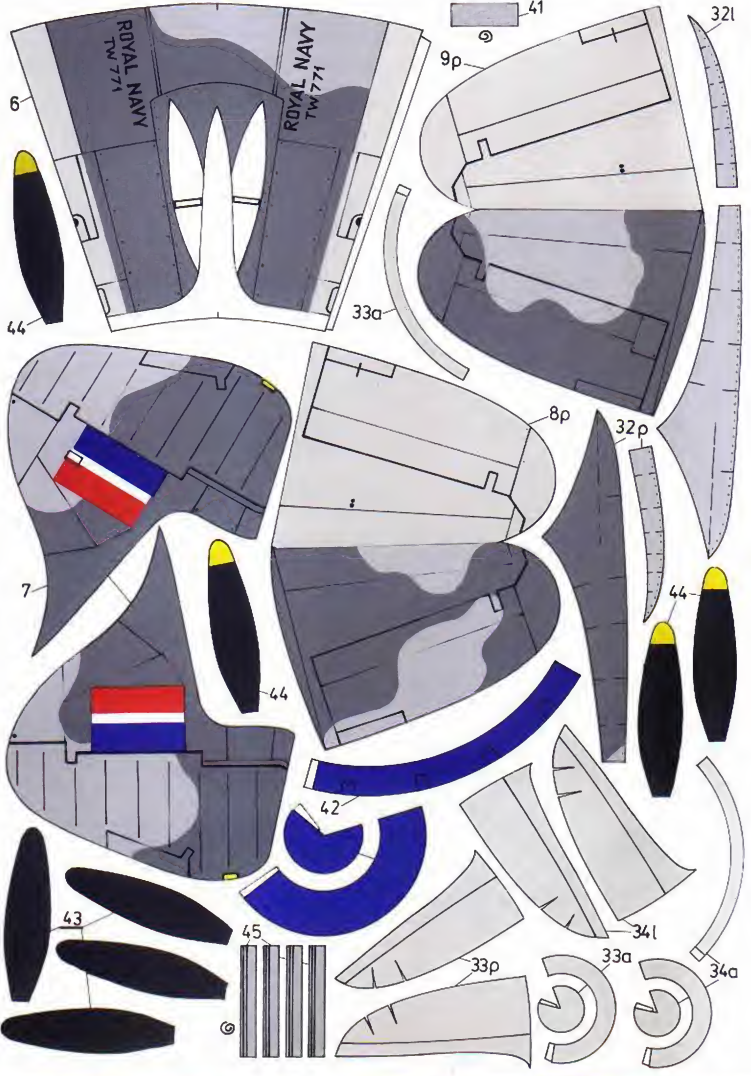
F. Firefly MkIV
WASIAK
wz.X
wz.VI
47
wz.I
12b
wz.X
34
34l
40
46
wz.IV
wz.VI
19
30
31
12l
39
29
39
51
29
52
7
19
30
31
25a
26
39
42
1
18
34a
36d
36c
38
wz.IV
41

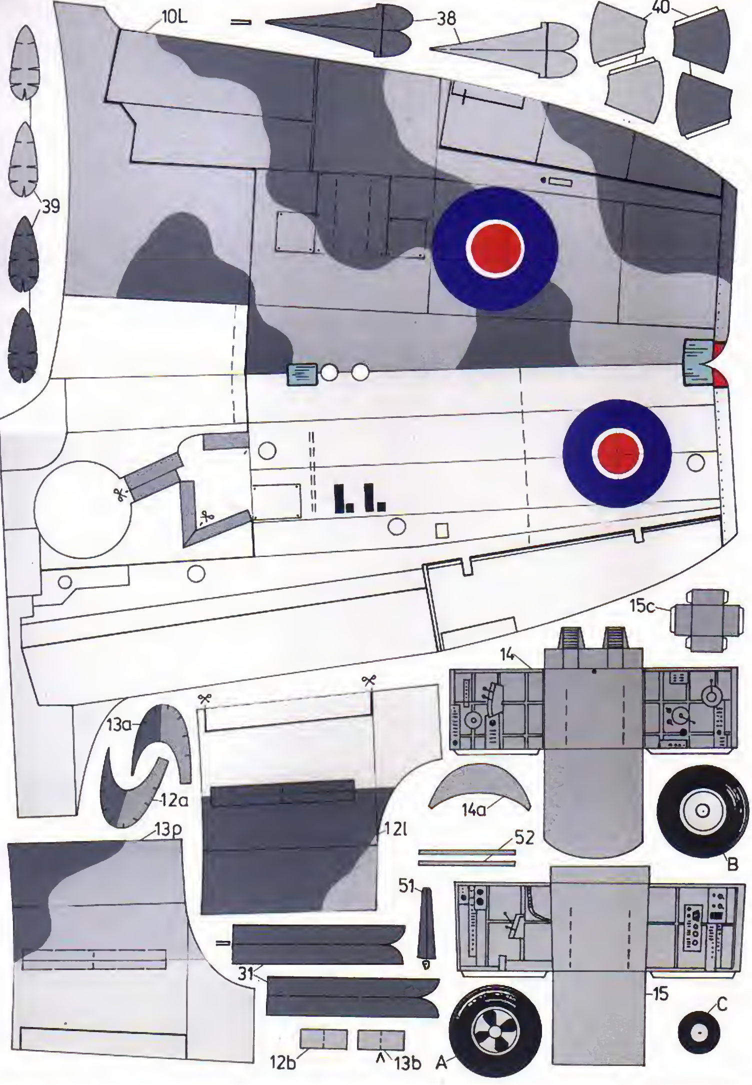


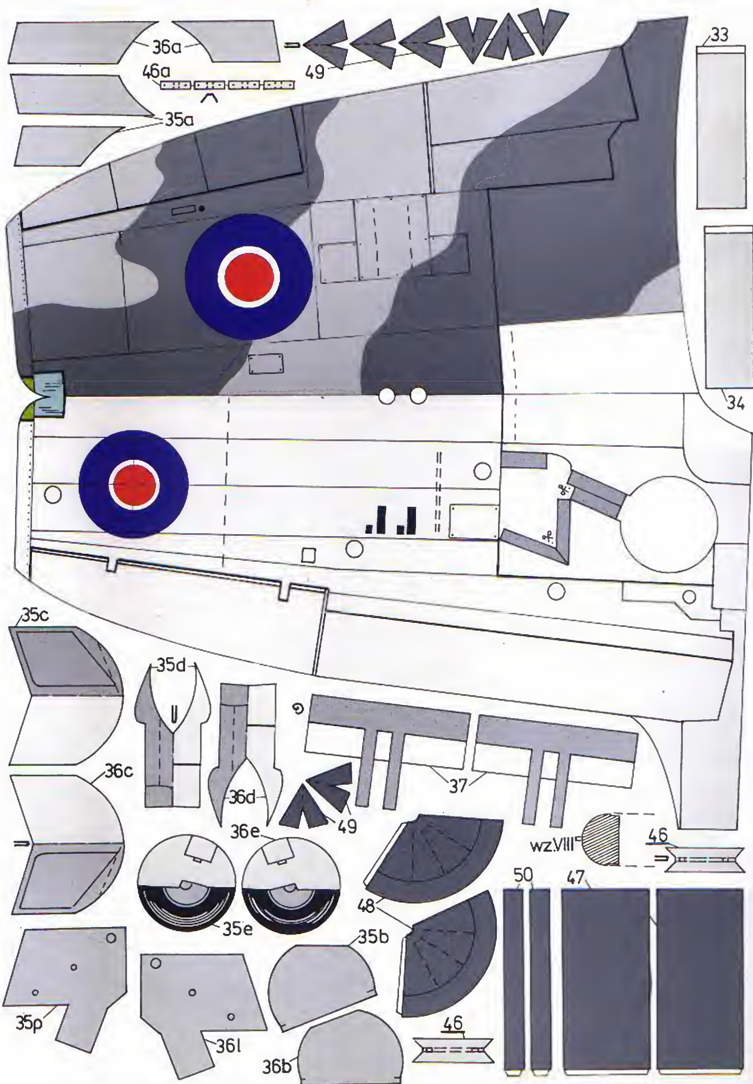
1
1a
2
2 x
2a
3
2 x
3a
4
10d
10c
11c
4a
5
2 x
11a
10a
11d
5a
6
2 x
10b
11b
6a
2 x
33b
34b
2 x
wykonać z kartonu
12c
2 x
4b
47a
4 x
33c
4 x
8a
7a
2 x
42a
wz.I
wz.II
wz.V
wz.VII
wz.III
20a
wz.IV
wz.VI
wz.X
7b
6b



1
2
3
W
4
5
W
Q
Z
wz. XI
30
linie
cięcia
wz. IX
18
22
20
21
19
25
24
25a
27
26
29
16a
28
16
14b
14d
17
17a
14c
15 b


41
32l
9p
6
ROYAL NAVY
TW771
ROYAL NAVY
TW771
44
33a
8p
32p
7
44
44
42
43
45
34l
33p
33a
34a


10L
38
40
39
15c
14
13a
12a
13p
12l
14a
52
B
51
31
15
C
12b
13b
A



36a
46a
35a
49
33
34
35c
35d
36c
36d
37
49
36e
wz.VIII
46
35e
48
50
47
35b
35p
36l
36b
46